

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Obsah části „A 1“

•1. Identifikační údaje •2.Základní údaje o stavbě •3. Přehled výchozích podkladů • 4. členění stavby • 5. Podmínky realizace stavby • 6. Přehled budoucích vlastníků a správců •7. Předávání částí stavby do užívání • 8. Souhrnný technický popis stavby • 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření • 10. Dotčená ochranná pásma,chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zony • 11. zásah stavby do území • 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby • 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí • 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti • 15. Další požadavky

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby	Křižovatka u požární zbrojnice
- charakter stavby	rekonstrukce
- označení pozemku	parc.č. st.560/1, st.560/2, 1055/13, 1082/11, 1082/52, 2605/1, katastrální území Krásná p. L. H.
b) jméno a příjmení stavebníka (právnícká osoba)	Obec Krásná
- sídlo stavebníka	Krásná 287, 739 04 p.Pražmo
c) zpracovatel dokumentace	Věra Majorošová IC : 18455409 28. října 341/184 709 00 Ostrava-Mar.Hory
Autorizovaný inženýr	Ing. Jaroslav Koutňák ČKAIT 1100223 Bedřicha Nikodéma 4483/3, 708 00 Ostrava-Poruba

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Jedná se o opravu stávající vozovky komunikace u stykové křižovatky místní komunikace a silnice III/48415 na začátku obce u pozemního objektu požární zbrojnice, vč. rozšíření místní komunikace za účelem zlepšení komfortu jízdy od křižovatky přes mostek dále k rodinným domům a zahrádkářské osadě a vytvoření plochy pro umístění nádob na komunální odpad.

V současné době se jedná se o zpevněnou plochu, která je místní komunikací, vedle které se vpravo nachází zpevněná plocha, na které probíhá odstavování vozidel a otáčení vozidel svozu komunálního odpadu. Účelem rekonstrukce je oddělit od sebe tento provoz a opravit zpevněné plochy před požární zbrojnicí.

Stavbou dotčená silnice a místní komunikace jsou nyní s krytem živičným, zpevněné plochy před požární zbrojnicí s krytem šterkovým. Silnice III/48415 je v místě stykové křižovatky široká cca 6,5m a nezpevněnými krajnicemi 2x0,5m po obou stranách komunikace. Místní komunikace je u silnice spojena se zpevněnou plochou, na které se odstavují vozidla a jsou umístěny nádoby pro komunální odpad. Za mostkem je široká cca 3,5 m s nezpevněnými krajnicemi 2x0,5m. Zpevněná plocha před požární zbrojnicí je s krytem šterkovým a nachází se na ni zpevněný sjezd silničními panely ke garáži. Dešťové vody jsou likvidovány ve vsakovacích rýhách.

Oprava místní komunikace je navržena od místa napojení na silnici III/48415 po stávající mostek přes vodoteč tj. v délce cca 30m. Za mostkem je navrženo rozšíření v délce cca 21m a šířky max 5,2m. Opravovaná komunikace je v úseku od silnice III/48415 k mostku široká 6m. V místě opravy je komunikací dvoupruhovou obousměrnou. Od mostku pak pokračuje místní komunikace jako jednopruhá obousměrná s rozšířením (výhybnou) přímo za mostkem. Součástí opravy místní komunikace je i místo pro kontejnery a zpevněné plochy u pozemního objektu požární zbrojnice vč. chodníku.

V rámci opravy je navržena i dešťová kanalizace pro odvodnění opravovaných komunikačních ploch se svedením dešťových vod do vsaku a s nouzovým přepadem do navazující vodoteče. Vsakovací rýha VR 1 je navržena půdorysných rozměrů 10,0x0,5m hloubky 1m a je na ni napojena uliční vpust' UV 1. Vsakovací rýha je osazena havarijním přepadem napojeným na stávající příkop s následným zaústěním do vodního toku „Kozlanka“. Potrubí DN100 je délky 5,7m. Vsakovací jáma VJ 2 je navržena půdorysných rozměrů 5,5x3,5m hloubky 1m a je osazena havarijním přepadem napojeným na vodní tok „Kozlanka“. Potrubí DN200 je délky 32,0m. Veškeré dešťové vody budou zasakovány na pozemku investora-viz vodohospodářský objekt, samostatná část PD.

Místní komunikace zajišťuje dopravní obslužnost rodinných domů a zahrádkářské osady a její oprava je navržena v souladu s ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102/Z1 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, a příslušných TP jako i dle vyhl. č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 o obecných požadavcích na využití území, v souladu ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, v souladu s vyhl. č.23/2008 Sb příl.č.3 odst.3) O technických podmínkách požární ochrany staveb a v souladu se zákonem 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

b) předpokládaný průběh výstavby

zahájení stavby 04/2020
ukončení stavby 08/2020

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhovaná stavba je v souladu se záměry územního plánování, zejména s platným Územním plánem obce Krásná, nemá negativní vliv na možnost vytváření podmínek pro výstavbu a udržitelný rozvoj, ani přírodní, kulturní a civilizační hodnoty.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební pozemek je v současné době převážně zpevněnou komunikací s krytem živičným, v menší míře s krytem šterkovým (před požární zbrojnicí) a rozšíření bude umístěno na stávající travnaté ploše. V místě předmětného území se nacházejí inženýrské sítě NN, vodovodu, plynovodu a sdělovacího vedení. Okolí stavebního pozemku je zástavba rodinnými domy a občanské vybavenosti.

Předmětný inženýrský objekt dopravní infrastruktury vč. odvodnění je situován na parcelách parc.č. st.560/1, st.560/2, 1055/13, 1082/11, 1082/52 v zastavěném území obce Krásná, a to na jejím severním okraji. Napojení na stávající komunikační síť oblasti silnici III/48415 je na parcele parc.č. 2665/1. Parcely jsou jednoho vlastníka, a to ve vlastnictví obce Krásná, k.ú. Krásná pod Lysou Horou.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vlivy navrhované stavby na životní prostředí, tzn. na vše co vytváří podmínky existence člověka včetně všech organismů a je předpokladem jeho dalšího vývoje, jehož složkami jsou zejména ovzduší, voda, horniny, půda, organismy, ekosystémy a energie budou pouze minimální, bylo možné z PD vypustit, protože se jedná o stavbu situovanou na pozemcích určených k zástavbě.

Vliv provozu stavby na uvedené složky nepřekročí přípustné limity, a proto dle Zák.č.17/92 Sb., o životním prostředí, ve znění zákona č. 123/1998 Sb., a jejich změn, Zák.č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zák. č. 163/2006 Sb., navrhovaná stavba, s ohledem na její charakter, nebylo nutné při její projektové přípravě posuzovat, a proto toto posouzení bylo možné ze zpracované dokumentace vypustit.

Při dodavatelské přípravě i vlastní realizaci předmětného objektu stavby však bude nezbytné v plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření příslušného odboru ŽP vydané v rámci stavebního řízení.

S ohledem na skutečnost, že stavbou dotčené parcely parc.č. jsou dle výpisu z KN ostatní plochou nebo zastavěnou plochou a nádvořím, problematika se nedotýká zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF ve znění zákona č. 231/1999 Sb.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Zamýšlenou stavbou nedojde ke zhoršení dostupnosti stávajících pozemních objektů a pohody bydlení v dané oblasti.

3. Přehled výchozích podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

Pro předmětnou stavbu bylo vydáno ve společném řízení rozhodnutí o umístění stavby a povolení stavby.

b) regulační plány, územní plán

Řešená lokalita se nachází na území se schváleným územním plánem.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro projektovou přípravu stavby bylo vypracováno polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území v měřítku 1:500.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro předmětnou lokalitu v rámci stavby nebyl vypracován dopravní průzkum.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Z průzkumů bylo provedeno pro dané území posouzení zasakování srážkových vod, které zpracoval Ing. Radim Stránský v 08/2019. Z posouzení vyplývá, že pro zasakování dešťových vod je dané území vhodné. S ohledem na charakter území a stavebně technické řešení stavby, průzkumy korozní, geotechnické průzkum materiálových nálezů, stejně jako průzkum stavebně historický, bylo možné vypustit z obsahu zpracované PD.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

S ohledem na charakter stavby jej nebylo nutné pro daný účel zpracovávat.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Pro daný účel nebylo nutné jej zpracovávat.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro daný účel nebylo nutné jej zpracovávat.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Pro daný účel nebylo nutné jej zpracovávat.

4. Členění stavby

Soubor není členěn na stavební objekty. Vodní dílo je součástí odvodnění komunikace a bude povolováno u vodoprávního úřadu.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Je předmětem části „A3“ .

c) zajištění přístupu na stavbu

Na stavenišťě je možný přístup ze stávající Silnice III/48415

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během výstavby opravy komunikace vč. odvodnění bude doprava v dané oblasti na silnici III/48415 omezena jen v minimálním rozsahu, a to především při napojení zpevněné plochy před požární zbrojnicí a při úpravě napojení opravované místní komunikace na silnici III/48415. Provoz na místní komunikaci bude výstavbou dotčen v plném rozsahu s ohledem na rekonstrukci konstrukce vozovky. Přechodná úprava provozu pro práce spojené s výstavbou bude předmětem přípravy stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Vlastníkem stavby je Obec Krásná.

b) způsob užívání jednotlivých objektů

Zpevněné plochy a komunikace budou i nadále využívány smíšenou dopravou.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S ohledem na charakter stavby se postupné předávání částí stavby nepředpokládá.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá předběžné užívání komunikace.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

V rámci stavby jsou navrženy tyto komunikační plochy

plošné parametry

- místní komunikace – kryt živičný	250 m ²
- místní komunikace rozšíření – kryt živičný	28 m ²
- místní komunikace frézování – kryt živičný	10,5 m ²
- zpevněná plocha „1“ u požární zbrojnice – kryt živičný	40 m ²
- zpevněná plocha „2“ u požární zbrojnice – kryt zatravnovací.dlažba	43 m ²
- chodník u požární zbrojnice – kryt betonová dlažba	30 m ²
- zpevněná plocha „3“ pro kontejnery – kryt betonová dlažba	49 m ²

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, funkční skupina, příčné uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, bilance zemních prací, vstupní údaje a posouzení návrhu zpevněných ploch

Opravovaná komunikace je třídy dopravního zatížení VI, funkční skupiny C, podmíněčně ji lze zařadit jako typ MO2k 6/6/30.

Oprava je provedena na délku komunikace cca 30m šířky vozovky 6m, s příčným sklonem 2,5% a podélným sklonem 0,5% a 2%) s doplněním travnatým pásmem podél komunikace a zpevněnou plochou pro kontejnery. U místní komunikace je rovněž navrženo rozšíření na šířku 5,2m (výhybna) v délce 21 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. U pozemního objektu požární zbrojnice je navržen chodník šířky 1,3 m navazující na zpevněné plochy jsou nepravidelného půdorysu.

Místní komunikace je směrově nerozdělená.

Oprava místní komunikace a přilehlých zpevněných ploch je provedena ve stávající trase, pozemek je ve vlastnictví obce Krásná.

Zemní těleso navrhované komunikace je převážně v zářezu, niveleta sleduje stávající terén a je vyvýšena nad původní terén cca 5 cm. Ze zemních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy 0,2 m a odtěžení cca 0,2 m jílovité zeminy pro rozšíření stávající místní komunikace.

Při opravě komunikace se předpokládá využití stávajících podkladních vrstev při zajištění dostatečné únosnosti. V případě, že únosnost nebude vyhovující, bude provedeno jejich odstranění a bude přizván geotechnik, který vyhodnotí nutnost výměny aktivní zóny podloží.

8.2.2 Mostní objekty

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění opravovaných zpevněných ploch a komunikace je zajištěno příčným a podélným spádem krytu se svedení dešťových vod do nově řešené kanalizace a dále do vsaku s nouzovým přepadem do vodoteče, u rozšíření místní komunikace za mostkem a u zpevněných ploch u požární zbrojnice s odtokem do přilehlých travnatých ploch.

Podrobnosti viz projektová dokumentace Vodohospodářského objektu – odvodnění pozemní komunikace-kanalizace, která není součástí této projektové dokumentace.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony nejsou součástí této projektové dokumentace.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Součástí vybavení komunikací je trvalé dopravní značení. Jedná se o dopravní značení, které bude doplňovat již stávající značení dané lokality. Osvětlení lokality je stávající. S ohledem na danou lokalitu se nepředpokládá výskyt živočichů, pro které by bylo nutné budovat zařízení pro jejich ochranu při přechodu přes cestu.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Z dalších skupin objektů se jedná o Vodohospodářský objekt – odvodnění pozemní komunikace-kanalizace.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Závěry průzkumů a měření jsou zpracovány do projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Z hlediska záplavového území je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry. Zájmová oblast neleží v poddolovaném území.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě vodovodu, plynovodu, sdělovacího vedení a vedení NN, které je nutno při výstavbě chránit dle podmínek správce sítě a v případě poškození učinit opatření k rychlé nápravě. Stavbou budou dotčena i jejich ochranná pásma.

Pro stavbu byla vydána stanoviska a vyjádření správců dotčených sítí:

- 1. ČEZ Distribuce a.s., č.j. 1105538630 ze dne 25.9.2019** - souhlas s podmínkami
 - respektovat vyjádření o existenci zařízení DS a norem ČSN, PNE, zákona např. 458/2000Sb
 - obrubník nebo okraj komunikace bude umístěn min. 1,5 m od paty sloupů DS NN a VN
- 2. CETIN a.s., č.j.740595/19 ze dne 16.9.2019** - souhlas s podmínkami
 - Při provádění zemních prací, při odkrytí a před záhozem podzemního vedení sítě elektronických komunikací je povinen stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím vedení vyzvat zaměstnance společnosti CETIN,a.s. pověřeného ochranou sítě ke kontrole
 - Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení provádět tak, ať nedojde k narušení jejich stability
 - Při provádění platí Všeobecné podmínky ochrany SEK
- 3. GridServices s.r.o., č.j. 5001994611, ze dne 26.9.2019** - souhlas s podmínkami pro realizaci
 - vedení STL plynovodu bude před zahájením stavby vytýčeno.
 - Je nutno dodržet veškerá pravidla pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Veškeré práce budou prováděny v ochranném pásmu výhradně ručně a nebudou zde umísťovány skládky, prováděna výšková úprava terénu a umísťovány nadzemní stavby
 - dopravní značení bude umístěno mimo ochranné pásma, uliční vpusti umístěny min 0,5 m od obrysu stávajícího PZ
 - při odtěžení zeminy nad vedením PZ nebudou používány těžké mechanizace (zejména válce s trny, zemní frézy apod.) přímo na d potrubím
- 4. SmVaK a.s.. č.j. 9773/V027874/2019/TA, ze dne 9.10.2019** -souhlas s podmínkami pro realizaci stavby
 - Vedení bude vytýčeno před zahájením stavby a pracovníci budou seznámeni s jeho polohou.
 - Pevné konstrukce stavby budou umístěny mimo ochranné pásmo a nebudou zde skládky
 - Případné výškové úpravy kanalizačních poklopů budou provedeny do nivelety konečných úprav a v ochranném pásmu bude zachováno min. krytí potrubí vodovodu
 - Zemní práce do vzdál. 1m od okraje potrubí budou prováděny prováděny ručně, případné poškození vedení bude neprodleně oznámeno na poruchovou službu
 - Před záhozem bude provedena kontrola vedení pracovníkem SmVaK, a.s. a proveden zápis do stavebního deníku a o předání a převzetí staveniště bude sepsán záznam
 - Investor resp. vlastník stavby bere na vědomí, že při nutných opravách vodovodů či kanalizace bude umožněn vstup zaměstnancům vč. potřebné mechanizace

Při přípravě a realizaci stavby nutno dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

Pokud se při výstavbě zjistí jiná podzemní vedení, je dodavatel povinen ihned provést nezbytná opatření k omezení rozsahu poruchy popř. k její rychlé nápravě.

b) podmínky pro zásah

Při výstavbě budou dodržena ochranná pásma pro daný typ inženýrské sítě.

c) způsob ochrany nebo úprav

Dotčené inženýrské sítě budou během výstavby chráněny v souladu s vydanými vyjádřeními vlastníků inženýrských sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba se nedotýká zátopového území. Jediná ochranná pásma jsou pásma vyplývající z uložení stávajících podzemních zařízení inženýrských sítí a ochranné pásmo.

11. zásah stavby do území

a) bourací práce

Jedná se o odstranění stávajících nestmelených krytů a podkladů stávajících zpevněných ploch vč. souvisejících objektů (obrubníky, silniční panely)

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není předmětem této projektové dokumentace.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Ze zemních prací bude provedeno odtěžení humózní vrstvy, která bude uložena v místě stavby a využita pro zpětné úpravy terénu. Dále se bude jednat o odkopávky a prokopávky pro spodní stavbu silnic. Násypy budou prováděny pod zpevněnými plochami pro stanovení úrovně pláň. Úpravy terénu budou spočívat pouze v úpravě přilehlých travnatých ploch zdevastovaných při výstavbě oprav místní komunikace a zpevněných ploch. Budou spočívat v úpravě terénu do předepsaného profilu, rozprostření ornice a osetí travním semenem. Zpevněné plochy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, ČSN 73 6156 a příslušných TP.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po ukončení výstavby a úpravy terénu vč. rozprostření humózní vrstvy bude provedeno osetí nezastavěných stavbou zdevastovaných ploch travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není předmětem řešení.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Není předmětem řešení.

g) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci výstavby bude provedena oprava stávajících zpevněných ploch doplněná výstavbou nových (zpevněná plocha pod kontejnery).

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií**
- b) telekomunikace**
- c) vodní hospodářství**
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
- e) možnost napojení na technickou infrastrukturu**
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba oprav stávajících zpevněných ploch a komunikace vyžaduje pouze napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Při užívání stavby, s ohledem na její charakter, nebude docházet ke vzniku odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Charakter stavby nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu dané lokality.

b) hluk

Nejedná se o stavbu s provozem se zdroji hluku a vibrací a rovněž v okolí stavby nejsou zdroje hluku a vibrací, které by navrhovaný provoz obtěžovaly nad úroveň, která by ohrožovala zdraví případně okolní prostředí. Řešení problematiky ochrany staveb, případně okolí staveb bylo možné ze zpracované dokumentace předmětného souboru staveb vypustit.

c) emise z dopravy

S ohledem na danou výstavbu a lokalitu nebude stavbou dané území nad míru zatěžováno.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Není předmětem řešení.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nezbytné dodržovat související bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně zdraví při provádění prací, zejména požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí, a souvisejících ustanovení platných technických norem jako i ustanovení zákona 309/2006Sb. a navazujícího, které jsou upraveny zvláštním předpisem – Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, která nahrazuje vyhl. č. 601/2006 SB. zrušenou vyhl.č. 342/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Zvláštní zřetel je třeba věnovat na dodržování předpisů o práci v blízkosti podzemních vedení, které nesmí být navrhovanou výstavbou dotčeno.

f) nakládání s odpady

Předpokládané nároky na likvidaci odpadů v zatřídění dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů:

Skupina odpadů - 17 – stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontamin.míst)

Kat. číslo	druh odpadu	char. odpadu	množství
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	do 10,0 t
17 02 03	plasty	O	do 0,01 t
17 03	asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	O	do 2,5 t
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	do 210,0t

Problematika zneškodňování případných odpadů ze stavební činnosti vlastní realizace stavby bude předmětem dodavatelské přípravy stavby v souladu s platnými předpisy a vyhláškami pro provádění staveb, zejména Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů a vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost

b) požární bezpečnost

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

d) ochrana proti hluku

e) bezpečnost při užívání

f) úspora energie a ochrana tepla (při výstavbě a údržbě)

Průkazem, že obecné požadavky na užitné vlastnosti budoucí stavby jsou splněny, vyplývají z použitých norem ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a z použitých materiálů pro stavbu zpevněných ploch.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt je zpracován v souladu s Obecnými požadavky na výstavbu a v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Splnění požadavků dotčených orgánů je doloženo v dokladové části projektu.

1. Krajský úřad MSK, č.j. MSK 131387/2019 ze dne 24.9.2019

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – bez podmínek

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí – bez podmínek s odvoláním na vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

2. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO A SDĚLENÍ

č.j. MMFM _S 16685/2019/OÚaSŘ/HAarM ze dne 31.10.2019

- 1) z hlediska **zákona č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění – bez podmínek.
- 2) z hlediska **zákona č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů - bez podmínek.
- 3) z hlediska **zákona č. 185/2001 Sb.**, o odpadech, souhlas s poučením -
 - dle ust. § 2 odst. 3 zákona o odpadech se zákon o odpadech nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen,
 - dle ust. § 5 odst. 1 a § 6 zákona o odpadech je původce odpadů povinen zařazovat odpady podle Katalogu odpadů a kategorií,
 - dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech je původce odpadů povinen dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady,
 - dle ust. § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadů, který nemůže odpady sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, povinen předat odpady do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
 - dle ust. § 16 odst. 1 písm. f) zákona o odpadech je původce odpadů povinen zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - dle ust. § 16 odst. 1 písm. g) zákona o odpadech je původce odpadů povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů, je povinen zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,

- dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech je původce odpadů oprávněn nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost nemá již souhlas k provozování zařízení dle ust. § 14 zákona o odpadech; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

- 4) z hlediska **zákona č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu – bez podmínek.
- 5) z hlediska **zákona č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny – není dotčeným orgánem
- 6) z hlediska **zákona č. 289/1995 Sb.**, o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů – nedojde k dotčení
- 7) z hlediska **zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích – souhlas s upozorněním. Ve společném územním a stavebním řízení bude mít silniční správní úřad postavení dotčeného orgánu a v souladu s ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích bude povolení nahrazeno závazným stanoviskem. Ve věcech místních komunikací, ve smyslu § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, je příslušným silničním správním úřadem příslušný obecní úřad.
- 8) z hlediska **zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích – souhlas s poučením
 - bude podán návrh stanovení přechodné nebo místní úpravy provozu na pozemních komunikacích investorem nebo zhotovitelem předmětné stavby.
 - v případě, že realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření, je nutno minimálně 30 dnů před zahájením prací podat zdejšímu odboru dopravy a silničního hospodářství návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních omunikacích (přechodné dopravní značení). K návrhu musí být přiložen situační snímek, schéma nebo projektová dokumentace umístění přechodného dopravního značení.
 - Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení je možno instalovat teprve až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy – Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutno podat minimálně 60 dnů před ukončením stavby. K návrhu musí být řložena projektová dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení. Trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení nesmí být instalováno před nabytím účinnosti opatření obecné povahy - Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a do vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby vč. nabytí právní moci musí být zakryto
- 9) z hlediska **zákona č. 20/1987 Sb.**, o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) - nedojde k dotčení, souhlas s poučením
 - Dojde-li v rámci stavby k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.
 - V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka,

mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče na odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení

3. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, č.j. 3344/BE/2019-2 ze dne 7.10.2019

Bez podmínek – je vyloučeno závažné nebo nevratné poškozování přírodních stanovišť a biotopů druhů ve významné lokalitě Beskyd a ptačí oblasti Beskyd („EVL Beskydy a „PO Beskydy“).

4. Povodí Odry státní podnik, č.j. POD/14729/2019/9232/823, ze dne 17.09.2019

Bez podmínek

5. Policie ČR, č.j. KRPT-1211169-2/ČJ-2019-070206, ze dne 02.10.2019 - Bez podmínek

6. SSMSK, příspěvková organizace, č.j. 2/2019/22943/SK, ze dne 4.10.2019 - souhlas s upozorněním

- V roce 2017 byla provedena rekonstrukce silnice III/48415 a není možný stavební zásah do komunikace po dobu 5 let.
- Po dokončení stavby požádá investor zástupce SSMSK o protokolární převzetí předmětné stavby

7. Lesy ČR, s.p., č.j. LCR951/004006/2019, ze dne 11.09.2019 – Souhlas s podmínkami týkající se stavby vodohospodářského díla tzn. opevnění výustního objektu do vodního toku Kozlanka,

Obsah části „A 2“

- 1. Objekty pozemních komunikací • 2. Mostní objekty a zdi-nejsou předmětem řešení • 3. Vodohospodářské objekty-odvodnění pozemní komunikace-nejsou předmětem řešení • 4. Objekty osvětlení pozemní komunikace-nejsou předmětem řešení • 5. Objekty podzemních staveb-nejsou předmětem řešení • 6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku-nejsou předmětem řešení • 7. Objekty drah • 8. Objekty pozemních staveb • 9. Ostatní objekty

1. Identifikační údaje

1. identifikace stavby

a) **označení stavby** : Křižovatka u požární zbrojnice, Krásná
- **charakter stavby** : rekonstrukce
- **označení pozemku** : Parc.č. 560/1, 560/2, 1055/13, 1082/11, 1082/52,
2665/1, Kat.území Krásná pod Lysou Horou

b) **jméno a příjmení stavebníka** :
(právnícké osoby)

- **sídlo stavebníka** :

- **jméno a příjmení stavebníka** : Obec Krásná
(právnícká osoba)

- **sídlo stavebníka** : Krásná 287, 739 04 Pražmo

c) **Zpracovatel dokumentace** : Věra Majorošová
IC : 18455409
28. října 341/184
709 00 Ostrava-Mar. Hory

Autorizovaný inženýr : **Ing. Jaroslav Koutňák**
B. Nikodéma 4483/3
708 00 Ostrava-Poruba
ČKAIT 1100223

1.1 Technická zpráva

Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby , její funkce a umístění

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající místní komunikace u napojení na silnici III/48415 a dále za mostkem přes vodoteč, oprava souvisejících zpevněných ploch pro kontejner a ploch u pozemního objektu požární zbrojnice. Součástí je i odvodnění komunikace – podrobnosti viz projekt Dešťové kanalizace. Oprava veřejně přístupné místní komunikace a souvisejících přilehlých zpevněných ploch je navržena pro zlepšení komfortu jízdy a oddělení stávajícího provozu a odstavování vozidel v blízkosti stykové křižovatky místní komunikace se silnicí III/48415. Napojení opravované místní komunikace je stávající, je kolmo a bez převýšení. Šířka napojení je 24,5 m. Šířka komunikace je 6 m a za mostkem v místě rozšíření je 5,2 m , kryt živičný. Příčný spád krytu vozovky je 2,5%. Niveleta sleduje stávající terén a je ve spádu 0,5% a 2%. Směrově sleduje stávající trasu komunikace a je téměř v přímé. Ukončujícími prvky jsou navrženy betonové obrubníky v trase před mostkem, za mostkem pak nezpevněná krajnice. Zpevněná plocha označení „ZP 3“ pro kontejnery je nepravidelného tvaru základních rozměrů 7x7m s nárožním obloukem o poloměru $r = 4$ m, příčný spád je 1% , kryt z betonové dlažby a ukončující prvky betonové obrubníky. Chodník probíhající kolem pozemního objektu požární zbrojnice je navržen šířky 1,3 m s příčným spádem 2% , s krytem z betonové dlažby a ukončujícími prvky betonovými obrubníky. Před objektem požární zbrojnice je navržena zpevněná plocha označení „ZP 1“, která je plochou s krytem ze zatravnovací dlažby, je nepravidelného tvaru, základních rozměrů 10 x 4,9 m s betonovými obrubníky jako ukončujícími prvky. Navazuje na ni zpevněná plocha s krytem živičným (sjezd ke garáži), která je rozměrů 4,9 x 6,1 m .

Odvodnění opravované komunikace a zpevněných ploch pro kontejnery je zajištěno svedením dešťových vod do dvou uličních vpustí na začátku opravovaného úseku komunikace délky cca 30 m. Komunikace za mostkem bude odvedena do travnatých ploch přilehlého pozemku jako i zpevněná plocha vč. chodníku u požární zbrojnice.

b) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Využití se týká podkladů měřických jako podklad pro projekt a podkladů hydrogeologických. Dopravní zatížení je pouze osobními vozidly, vozidly údržby, a to nepravidelně a s malou frekvencí pro zajištění svozu komunálního odpadu. Z uvedených průzkumů a podkladů bylo pro předmětnou stavbu zpracováno hydrogeologické posouzení lokality a návrh způsobu likvidace srážkových vod odpovědným řešitelem geologických prací Ing. Radimem Stránským, v 08/2019.

c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci stavby bude probíhat koordinace pouze s výstavbou dešťové kanalizace jako odvodnění opravovaných komunikačních ploch.

c) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Všeobecně

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající místní komunikace a

přilehlých zpevněných ploch. Místní komunikace v současné době zajišťuje dopravní spojení k rodinným domům a zahrádkářské osadě, ke kontejnerům pro komunální odpad a zpevněnou plochu pro odstavení vozidel. Zpevněné plochy slouží pro kontejnery komunálního odpadu, odstavení vozidel a k příjezdu k pozemnímu objektu požární zbrojnice. Opravované zpevněné plochy jsou veřejně přístupné a jsou rozděleny na tři zpevněné plochy označení ZP1 a ZP2, které jsou umístěny vlevo od místní komunikace, a to u pozemního objektu požární zbrojnice, a ZP3, která je vpravo od místní komunikace. Problematika kácení dřevin nebude dotčena, dotčené části pozemků jsou travnatými plochami bez dřevin.

plošné parametry

místní komunikace – kryt živičný	250 m ²
místní komunikace rozšíření – kryt živičný	28 m ²
místní komunikace frézování – kryt živičný	10,5 m ²
m ² zpevněná plocha „1“ u požární zbrojnice – kryt živičný	40
m ² zpevněná plocha „2“ u požární zbrojnice – kryt zatravnovací.dlažba	43
m ² chodník u požární zbrojnice – kryt betonová dlažba.....	30
m ² zpevněná plocha „3“ pro kontejnery – kryt betonová dlažba	49

Technický popis

Opravovaná místní komunikace je veřejně přístupná je navržena pro dopravní obslužnost rodinných domů a její oprava je navržena v souladu s ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102/ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, a příslušných TP jako i dle vyhl. č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 o obecných požadavcích na využití území, v souladu s vyhl. č.23/2008 Sb příl.č.3 odst.3) O technických podmínkách požární ochrany staveb a v souladu se zákonem 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Rovněž opravované zpevněné plochy u pozemního objektu požární zbrojnice jsou veřejně přístupné a jsou navrženy dle výše uvedených ČSN, TP a souvisejících zákonů a vyhlášek. Místní komunikace je navržena pro pojezd osobních vozidel výjimečně nákladními vozidly komunálního odpadu případně požární ochrany. Podmínečně ji lze zařadit jako typ MO2k 6/6/30. Zpevněné plochy jsou navrženy pro pojezd osobních vozidel případně vozidel HZS. Opravovaná místní komunikace je široká 6 m s nárožními oblouky při napojení na silnici III/48415 o poloměrech $r = 6$ m vpravo a vlevo pak složený oblouk o poloměrech $r = 6$ m a $r = 11$ m . U napojení je široká cca 24,5 m. Kryt komunikace je živičný. Zpevněné plochy před pozemním objektem jsou napojeny bez nárožních oblouků, jsou s krytem ze zatravnovací dlažby a s krytem živičným.

Zemní práce

Ze zemních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy v tl. vrstvy 150 mm v celkové ploše celkem 99 m² na plochách označených P1.1, P1.2, P1.3 a P1.4. . Dále budou provedeny odkopávky a prokopávky pro spodní stavbu silnic v množství 32 m². Přebytečná zemina bude odvezena na skládku dle určená dodavatele stavby. Odkopávky a prokopávky budou prováděny v nutném rozsahu na plochách označených P1.1, P1.2, P1.3 a P1.4. . Pro provádění podkladních vrstev komunikace bude provedena úprava pláň v zářezech v celkové ploše 438 m² při předpokládaném odtěžení stávajících krycích a podkladních vrstev stávajících konstrukcí.

Po dokončení prací na objektu bude provedena úprava ploch kolem komunikace zdevastovaných stavební činností v ploše 98 m² s rozproštěním sejmuté kulturní vrstvy a s úpravou terénu do předepsaných profilů.

Na zemní pláni pod pochozími plochami musí být dosaženo min. hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláň $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ resp. $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170). Pod pojízdnými plochami musí být dosaženo min. hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláň $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ resp. $E_{def,2} = 60\text{MPa}$ (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170).

Před zahájením stavby budou provedeny zkoušky, prokazující únosnost podloží. V případě, že tyto zkoušky nebudou splňovat požadované parametry, bude nutná výměna podloží (vybudování aktivní zóny) nebo jiná úprava např. vápněním.

Při nesplnění požadovaných parametrů únosnosti, předpokládá se vybudování aktivní zóny v tl. 500mm z velmi vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 s mírou zhutnění dle ČSN 72 1006. Z důvodu zamezení mísení se stávající zeminou bude použita separační geotextilie. Do podloží násypu smí být použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002.

Násypy budou ze zeminy nenamrzavé, vhodné do násypu. Založení zemního tělesa bude provedeno v souladu s ustanovením norem ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce. Násyp bude řádně zhutněn dle ČSN 72 1006.

Pláň zpevněných ploch je navržena v příčném sklonu min. 3%. Před pokládkou konstrukčních vrstev zpevněných ploch musí být, kromě míry zhutnění provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky. Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláň pod zpevněnou plochou musí být $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ resp. $E_{def,2} = 60\text{MPa}$ (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin), viz. odstavec 3.3 b).

Vytěžená zemina bude odvezena na skládku dle určení dodavatel stavby. Kulturní vrstva bude použita ke zpětnému svahování.

Zemní práce budou prováděny dle platných předpisů a norem při dodržení předepsané míry zhutnění dle ČSN 72 1006 – kontrola zhutnění zemin a sypanin. Těžba nebude prováděna během trvalých dešťů, aby nedošlo k její znehodnocení nadměrnou vlhkostí.

Příprava území

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících komunikací a zpevněných ploch, bude před zahájením prací na vlastním objektu provedeno odstranění stávajících

krytů místní komunikace a zpevněných ploch. Jedná se především o odstranění stmelěných vrstev krytu komunikace živičných (plocha 300 m²) a zpevněných ploch s krytem ze silničních panelů (plocha 26 m²) a krytů a podkladů štěrkových (plocha 65,5 m²). Podkladní nestmelené vrstvy pod živičným krytem při vykazání dostatečné únosnosti tj. 130 MPa u pojízdných ploch a 90 MPa pod pochozími plochami a při vykazání jejich vhodnosti do podkladních vrstev komunikací budou zachovány. Budou doplněny do předepsané úrovně tj. 12 cm pod úroveň nivelety u pojízdných ploch a u plochy pro kontejnery, u pochozí plochy na úroveň 10 cm pod úroveň nivelety a vyrovnány do předepsaného profilu. V místě rozšiřované komunikace (výhybny) bude stávající kryt v šířce pruhu délky 21 m zbroušen v tl. 4 cm a nová krycí vrstva bude položena současně s krycí vrstvou u rozšíření tj. šířky max. 2,2 m. U chodníku bude odstraněn stávající kryt betonový v ploše 7,5 m² vč. podkladní vrstvy a nahrazen novou konstrukcí.

Směrové poměry

Opravovaná část místní komunikace kromě části mezi silnicí III/48415 a mostkem je v celé délce opravovaného úseku v přímé. Směrový oblouk o poloměru $r = 20$ m je od km 0,0125 do km 0,01509.

Poloměry nárožních oblouků při napojení místní komunikace na silnici III/48415 o poloměrech $r = 6$ m a $r = 11$ m byly prověřeny a vyhovují průjezdu vozidlům délky do 9 m. Směrové poměry komunikace jsou rovněž v souladu s ČSN 73 0802 a vyhl. 23/2008Sb. pro případy zásah vozidel HZS.

Výškové poměry

Niveleta navrhované místní komunikace klesá od místa napojení v délce cca 20,5 m k uliční vpusti 0,5% a dále k mostku stoupá + 2%.

Napojení na stávající silnici III/48415 bude bez převýšení.

Příčné uspořádání

Místní komunikace bude v délce úseku 0,000 – 0,0225 široká 6 m a dále k mostku do km 0,0295 se zužuje na šířku 3,6 m. Bude vymezena betonovými obrubníky 10/25 v délce 119 m doplněnými dlažební kostkou 100/100 s uložením do betonového lože s opěrou C25/30 XF2 a vyvýšenými nad přilehlou hranu nivelety komunikace + 12 cm kromě místa navazující zpevněné plochy ZP3, kde bude obrubník snížen na úroveň + 2 cm nad přilehlou hranu nivelety komunikace. Za mostkem bude v délce 21 m provedeno rozšíření stávající místní komunikace na 5,2 m. Vzhledem k tomu, že se ve vzdálenosti 21 m od mostku nachází pozemek soukromého investora, je rozšíření komunikace navrženo formou výhybny. Komunikace u výhybny bude ukončena nezpevněnou krajnicí. U napojení na silnici III/48415, u napojení na konci úseku a u napojení výhybny bude zařezána styčná plocha a zalita živičnou zálivkou v délce celkem 49 m. **U napojení na silnici budou prováděny stavební práce bez zásahu do konstrukce silnice z důvodů provedené rekonstrukce silnice v roce 2017 – viz vyjádření SSMSK.**

Zpevněná plocha ozn. ZP3 pro nádoby komunálního odpadu bude v příčném směru ukončena betonovými obrubníky 10/25 s uložením do betonového lože s opěrou C25/30 XF2 a vyvýšenými nad přilehlou hranu nivelety komunikace + 12 cm na rozhraní s travnatými plochami a u navazující místní komunikace bude obrubník

snížen na úroveň + 2 cm nad přilehlou hranu nivelety komunikace. Spád krytu bude 1% s vyspánováním k místní komunikaci.

Chodník bude probíhat kolem pozemního objektu požární zbrojnice a na odlehlé straně budovy bude ukončen zapuštěným betonovým obrubníkem 8/25 s uložením do betonového lože s opěrou C25/30 XF2 na rozhraní s travnatými plochami a obrubníkem 10/25 uloženým do betonového lože s opěrou C25/30 XF2 na rozhraní zpevněné plochy ozn. ZP2 a vyvýšením + 12 cm nad niveletu přilehlého okraje zpevněné plochy.

Zpevněná plocha ozn. ZP1 je vymezena pozemním objektem, zpevněnou plochou ozn. ZP2 a travnatými plochami. Na rozhraní se zpevněnou plochou označení, silnicí III/48415 a travnatou plochou budou osazeny betonové obrubníky. Obrubníky jsou navrženy betonové 10/25 uložené do betonového lože s opěrou C25/30 XF2. Na rozhraní se silnicí budou betonové obrubníky vyvýšeny nad niveletu okraje silnice + 5 cm. Na rozhraní se zpevněnou plochou ozn. ZP2 a travnatými plochami budou obrubníky zapuštěny. Příčný spád zpevněné plochy je 2% od silnice a max 10% od pozemního objektu při vjezdu do garáže. V podélném směru je spád cca 3%. **U napojení na silnici budou prováděny stavební práce bez zásahu do konstrukce silnice z důvodů provedené rekonstrukce silnice v roce 20 17 – viz vyjádření SSMSK.**

Zpevněná plocha ozn. ZP2 je vymezena pozemním objektem, chodníkem zpevněnou plochou ZP1 a silnicí III/48415. Po celém obvodu bude vymezena betonovými obrubníky 10/25 uloženými do betonového lože s opěrou C25/30 XF2. Na rozhraní se zpevněnou plochou ZP1 budou obrubníky zapuštěny, u chodníku a silnice budou vyvýšeny + 12 cm. Příčný spád je od chodníku cca 0,5%. **U napojení na silnici budou prováděny stavební práce bez zásahu do konstrukce silnice z důvodů provedené rekonstrukce silnice v roce 20 17 – viz vyjádření SSMSK.**

Odvodnění

opravovaných komunikačních ploch je zajištěno podélným i příčným spádem krytu jednak k uličním vpustím ozn. UV1 a UV2, jedná se o část místní komunikace v úseku od silnice k mostku a zpevněnou plochu pro kontejnery ZP3, a jednak do přilehlých travnatých ploch, jedná se o část místní komunikace v místě jejího rozšíření, chodník a zpevněné plochy ZP 1 a ZP2. Uliční vpusti jsou součástí objektu dešťové kanalizace – viz samostatná část dokumentace - odvodnění pozemní komunikace. Pláň komunikace bude odvodněna podélnou drenáží se svedení do uličních vpustí.

Konstrukce krytu

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle TP 170 dle příslušného krytu komunikací a předpokládaného zatížení.

Konstrukce 1 - komunikace s krytem živičným – typ D1-N-1 PIII
místní komunikace, zpevněná plocha ZP1 před budovou požární zbrojnice

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
spojovací postřik	PS-E	
- obalované kamenivo	ACP 16+	80 mm

infiltrační postřik	PI-E		
- vyrovnávací vrstva štěrskem	ŠD		100 mm
<hr/>			
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150 mm
- štěrkodrt'	ŠD		200 mm
Celkem			470 mm

Zemní plán hutnit na Edef,2 min 45 MPa.

Bude-li při statických zkouškách prokázána dostatečná únosnost stávajících nestmelených podkladních vrstev tj. 130 MPa budou provedeny pouze stmelené vrstvy konstrukce vozovky. V případě nutnosti jejich výměny bude dodrženo:

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava. Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170). Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_A min. 200mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170). Nebude-li dodržena požadovaná únosnost, bude provedena vápenná stabilizace či výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500 mm dle ČSN 73 6126 na separační netkanou geotextilií 0,3kg/m². Pro posouzení vhodnosti stávajícího podloží bude přizván před zahájením kladení podkladních či krycích vrstev geotechnik. Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Konstrukce 2 - komunikace s krytem dlážděným – typ D2-D-1 PIII
Chodník podél požární zbrojnice

- zámková dlažba 100/200	DL		60 mm
- pískové lože	L		40 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B		200 mm
Celkem			300 mm

Zemní plán hutnit na Edef,2 min 30 MPa.

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava. Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 30Mpa (ČSN 72 1006, TP 170). Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_B min. 200mm Edef,2 > 50Mpa (ČSN 72 1006, TP 170). Nebude-li dodržena požadovaná únosnost, bude provedena vápenná stabilizace či výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500 mm dle ČSN 73 6126 na separační netkanou geotextilií 0,3kg/m². Pro posouzení vhodnosti stávajícího podloží bude přizván před zahájením kladení podkladních či krycích vrstev geotechnik. Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Konstrukce 3 - komunikace s krytem dlážděným – typ D2-D-1 PIII
zpevněná plocha ZP2 před požární zbrojnicí

- zatravnovací dlažba	DL	80 mm
- pískové lože	L	40 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm
Celkem		370 mm

Zemní plán hutnit na Edef,2 min 30 MPa.

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava. Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 30Mpa (ČSN 72 1006, TP 170). Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_B min. 200mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170). Nebude-li dodržena požadovaná únosnost, bude provedena vápenná stabilizace či výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500 mm dle ČSN 73 6126 na separační netkanou geotextilií 0,3kg/m². Pro posouzení vhodnosti stávajícího podloží bude přizván před zahájením kladení podkladních či krycích vrstev geotechnik. Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Konstrukce 4 - komunikace s krytem dlážděným – typ D2-D-1 PIII
zpevněná plocha ZP3 pro kontejnery

- zámková dlažba 100/200	DL	80 mm
- pískové lože	L	40 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm
Celkem		370 mm

Zemní plán hutnit na Edef,2 min 30 MPa.

Bude-li při statických zkouškách prokázána dostatečná únosnost stávajících nestmelených podkladních vrstev tj. 70 MPa budou provedeny pouze stmelené vrstvy konstrukce vozovky. V případě nutnosti jejich výměny bude dodrženo :

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava. Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 30Mpa (ČSN 72 1006, TP 170). Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD_B min. 200mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170). Nebude-li dodržena požadovaná únosnost, bude provedena vápenná stabilizace či výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500 mm dle ČSN 73 6126 na separační netkanou geotextilií 0,3kg/m². Pro posouzení vhodnosti stávajícího podloží bude přizván před zahájením kladení podkladních či krycích vrstev geotechnik. Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Dopravní situace

stávající silnice III/48415 je v daném úseku dvoupruhovou obousměrnou komunikací širokou cca 6,5 m s krytem živičným a nezpevněnými krajnicemi po obou stranách komunikace. Podélný spád od severu k jihu cca + 2% . Doprava je zde vymezena svislým dopravním značením umístěným od stykové křižovatky severně ve vzdál. cca 30 m, a to dopravní značkou IS 12a – „Obec“ a IS 12b – „Konec obce“. Rychlost jízdy je zde dle zák. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle §18 odst.4) 50 km/hod.

Rozhledové poměry

jsou posuzovány na sjezdu z opravované místní komunikace na silnici III/48415. Rozhledové poměry se posuzují dle ČSN 73 6102/ed.2 tab.č. 19 a vozidlo vjíždějící na komunikaci musí dát přednost všem účastníkům silničního provozu na této komunikaci. Při napojení opravované komunikace na stávající silnici pro rychlost 50km/hod na hlavní komunikaci platí pro odbočení vpravo $X_b=65\text{m}$, pro odbočení vlevo $X_c=80\text{m}$. Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti $Y_{b,c} = 3\text{ m}$. Je uvažováno s málo významnou křižovatkou. V rozhledových plochách nejsou překážky dle ČSN 73 6102/ed.2 čl. čl. 5.2.9.1.7 a ani se nepředpokládají.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

při výstavbě je nezbytné dodržovat související bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně zdraví při provádění prací, zejména požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí, a souvisejících ustanovení platných technických norem jako i ustanovení zákona 309/2006Sb. a navazujícího, které jsou upraveny zvláštním předpisem – Nařízením vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, která nahrazuje vyhl. č. 601/2006 SB. zrušenou vyhl.č.342/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Zvláštní zřetel je třeba věnovat na dodržování předpisů o práci v blízkosti podzemních vedení, které nesmí být navrhovanou výstavbou dotčeno.

Technická infrastruktura

před započítím výkopových prací je nutno požádat správce jednotlivých inženýrských sítí, kterých se bude stavba dotýkat, o jejich přesné vytyčení! V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě vodovodu, plynovodu, sdělovacího vedení a vedení NN, které je nutno při výstavbě chránit dle podmínek správce sítě a v případě poškození učinit opatření k rychlé nápravě. Stavbou budou dotčena i jejich ochranná pásma.

Dotčení sítě elektronických komunikací

Dotčeno bude nadzemní vedení a neprovozované sítě.

Protože při realizaci stavby dojde k dotčení ochranného pásma stávající inženýrské sítě, která je chráněna ochranným pásmem, bude nezbytné při přípravě a realizaci stavby dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

c) Dotčení sítě vodovodu a provozovaného vodovodu

Ochranné pásmo je 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí..

Protože při realizaci stavby dojde k dotčení stávající inženýrské sítě vodovodu, která je chráněna ochranným pásmem, bude nezbytné při přípravě a realizaci stavby dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

Veškeré inženýrské sítě jsou chráněny ochrannými pásmy. Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti jednotlivých vedení sítě technické infrastruktury jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí a musí být při výstavbě bezpodmínečně dodrženy – viz dokladová část.

Pokud se při výstavbě zjistí jiná podzemní vedení, je dodavatel povinen ihned provést nezbytná opatření k omezení rozsahu poruchy popř. k její rychlé nápravě.

ci) Dotčení sítě STL plynovodu

Ochranné pásmo je 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí..

Protože při realizaci stavby dojde k dotčení stávající inženýrské sítě plynovodu, která je chráněna ochranným pásmem, bude nezbytné při přípravě a realizaci stavby dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

cii) Dotčení sítě nadzemního vedení NN a nadzemního vedení VN

Ochranné pásmo u nadzemního vedení pro napětí do 1 kV není chráněno ochranným pásmem a u nadzemního vedení nad 1 kV a do 35 kV včetně je pro izolované vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12 1994 vyjma lesních průseků).

Protože při realizaci stavby dojde k dotčení stávající inženýrské sítě VN, které je chráněno ochranným pásmem, bude nezbytné při přípravě a realizaci stavby dodržet podmínky uvedené v příslušném vyjádření.

Veškeré inženýrské sítě jsou chráněny ochrannými pásmy. Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti jednotlivých vedení sítě technické infrastruktury jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí a musí být při výstavbě bezpodmínečně dodrženy – viz dokladová část.

Pokud se při výstavbě zjistí jiná podzemní vedení, je dodavatel povinen ihned provést nezbytná opatření k omezení rozsahu poruchy popř. k její rychlé nápravě.

Vliv stavby na životní prostředí, odpady

Při výstavbě se doporučuje užívat v největší míře ekologické a hygienicky nezávadné stavební materiály. S odpady vznikajícími při výstavbě je nutné nakládat v souladu s platnými předpisy a vyhláškami pro provádění staveb zejména Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů a vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady. Problematika zneškodňování případných odpadů ze stavební činnosti - spojená s vlastní realizací změny stavby bude předmětem dodavatelské přípravy stavby.

d) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Navrhovanou stavbou nebude režim povrchových ani podzemních vod ovlivněn.

e) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Z dopravního značení je navrženo umístění svislých dopravních značek P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“, P 7- „Přednost protijedoucím vozidel“ a P 8 - „Přednost před protijedoucími vozidly“, které budou umístěny mimo ochranná pásma inženýrských sítí vodovodu a plynovodu.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou předmětem této pozemní komunikace.

f) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

S ohledem na charakter stavby nemá stavba nároky na zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby ani na následnou údržbu. Bude se jednat pouze o běžnou údržbu v zimním období a údržbu technického stavu především krytu komunikace.

g) vazba na případné technologické vybavení

S ohledem na charakter stavby nemá stavba nároky na technologické vybavení.

h) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

S ohledem na charakter stavebně technického provedení předmětné stavby problematiku odstavce j) bylo možné vypustit z obsahu této projektové dokumentace.

i) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Realizací navrhované stavby nedojde k dotčení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Z uvedeného důvodu řešení problematiky odstavce k) bylo rovněž možné vypustit z obsahu této projektové dokumentace.

Obsah části „A 3“

- 1. Celková (přehledná) situace stavby • 2. Situace stavby (koordinační) • 3. Geodetický koordinační výkres • 4. Bilance zemních prací • 5. Zásady organizace výstavby

1. Celková (přehledná) situace stavby

Je zpracována na mapovém podkladě – viz dokumentace souboru staveb

2. Situace stavby (koordinační)

Je zpracována na podkladě účelové mapy vypracovanou geodetem (polohopis a výškopis) se zákresem pozemkové mapy v měř 1:250 – Je zpracována na mapovém podkladě

3. Geodetický koordinační výkres

Záborová situace je zpracována na podkladě pozemkové mapy v měř 1:1000. Dotčené parcely se nachází v k.ú. Krásná pod Lysou horou.

4. Bilance zemních prací

Realizací komunikací a zpevněných ploch dojde k odkopávkám pro spodní stavbu silnic v množství cca 32 m³. Přebytková zemina bude odvezena na skládku dle určení dodavatele stavby. Sejmutá kulturní vrstva v množství cca 15 m³ bude uložena v místě stavby a využita pro zkulturnění stavbou zdevastovaných ploch v ploše 98 m² a úpravě pozemku okolí stavby.

5. Zásady organizace výstavby

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště

V území vymezeném pro navrhovanou stavbu se nachází inženýrské sítě NN, telekomunikační vedení, vodovod, veřejné osvětlení.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel.

Rozsah staveniště viz – situace stavby (koordinační), dokumentace souboru staveb

Zabezpečení stavby zajišťuje zhotovitel stavby ve smyslu NV č. 591/2006 Sb., příl.č.1

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Předmětné staveniště nedisponuje stávajícím pozemním objektem s možností jeho využití pro zařízení staveniště. S ohledem na charakter stavby nebude nutná realizace vodovodní přípojky ani staveništní přípojky NN. Pro zajištění osobní hygieny pracovníků stavby se předpokládá umístění mobilní buňky

d) návrh postupu a provádění stavby

Postup provádění stavby je navržen v následujících fázích

1. provedení podkladních vrstev a ukončující prvky
2. krycí vrstvy

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

V rámci výstavby nebude tato problematika dotčena.

f) možné napojení na zdroje (voda, el.en., plyn, telekomunikace)

V rámci výstavby nebude tato problematika dotčena.

g) možnost s nakládání s odpady z výstavby

Problematika zneškodňování případných odpadů ze stavební činnosti - spojená s vlastní realizací změny stavby bude předmětem dodavatelské přípravy stavby v souladu s platnými předpisy a vyhláškami pro provádění staveb. Předběžná specifikace odpadů v zatřídění dle vyhl. MŽPč. 381/2001 Sb., Katalog odpadů je uvedena v části A odst. f)

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd a přístup na staveniště vybrané pro realizaci jako i napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu území, je možný ze stávající dopravní infrastruktury silnice III/48415, která je v současnosti v místě připojení dvoupruhovou obousměrnou komunikací širokou cca 6 m. Při vlastní realizaci stavby se předpokládá, že v rámci optimalizace jeho realizační a investiční náročnosti zhotovitel stavby využije dané možnosti příjezdu a přístupu na staveniště.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude proti vstupu nepovolaných osob zabezpečeno zábradlím či jiným opatřením v souladu s TP 66 a souvisejících předpisů.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Bude se jednat především o provádění zemních prací při výstavbě zpevněných ploch a komunikací. Veškeré plochy staveniště budou zabezpečeny proti přístupu nepovolaným osobám

k) návrh řešení dopravy během výstavby

Pro stavbu bude vypracován návrh na přechodnou úpravu provozu v rámci dodavatelské přípravy stavby. Speciální dopravně inženýrská opatření se vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nenavrhují. Před výjezdem stavebních vozidel a techniky na veřejnou komunikaci budou vozidla očištěna od zeminy na oklepové rampě a průběžně bude zajištěno čištění veřejných komunikací s výjezdem staveništní dopravy. Před zahájením stavby je nutné provedení vytýčení dotčených inženýrských sítí v zájmovém prostoru včetně dodržování podmínek pro provádění stavby dle vyjádření jednotlivých správců. Návrh řešení dopravy během výstavby bude projednán před zahájením výstavby.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při návrhu projektu nebylo nutné řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebního díla lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných předpisů, což jsou zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. další zvláštní požadavky nejsou. Zadavatel stavby dle § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. zajistí, aby před zahájením stavby byl zpracován plán BOZP. Povinnost zadavatele stavby je určit koordinátora

stavby, jehož činnost se řídí NV č. 591/2006 Sb. Především podle přílohy č. 5 NV se to bude týkat bodů č. 6 a 11. Plán na tyto práce zpracuje během přípravy stavby koordinátor dle §7 odst. a NV č. 591/2006 Sb.

2. Výkresy - nedoloženo, ZOV zpracován v rámci celého souboru staveb

B. Stavební část

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

1. Seznam příloh

B.1.2.1a	Situace – bourací práce
B.1.2.1b	Situace pozemní komunikace
B.1.2.1c	Situace – rozhledové poměry
B.1.2.2	Podélný profil
B.1.2.3a	Vzorové příčné řezy A-A, B-B
B.1.2.3b	Vzorové příčné řezy D-D, E-E
B.1.2.3c	Vzorové příčné řezy C-C
B.1.2.4	Charakteristické příčné řezy
B.1.2.5	Schematické řešení křižovatek - nedoloženo
B.1.2.6	Výkresy obslužných zařízení - nedoloženo
B.1.2.7	Situace – trvalé dopravní značení
B.1.2.8	Souřadnice hlavních bodů viz výkr č. – D.1.2.1b – Situace pozemní komunikace
B.1.2.9	PD na území památkové rezervace, památkové zóny, ochranného pásma kulturní památky – nedoloženo

2. Rozpočet

3. Výkaz výměr