

## **A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

1. Identifikační daje
2. Komunikace

**Autorizovaný inženýr** : Ing. Jaroslav Koutnák  
Bedřicha Nikodéma 4483/3,  
PSČ 708 00, Ostrava-Poruba  
ČKAIT - 1100223

## 2. KOMUNIKACE

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### Všeobecně

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající jednopruhové obousměrné komunikace.

Jedná se o opravu komunikace v celkové délce cca 79 m a šířky cca 3 m s nezpevněnými krajnicemi po obou stranách komunikace a odvodněním do přilehlých travnatých ploch. Opravovaná komunikace je částečně s krytem živičným a částečně s krytem šterkovým. Na komunikaci je umístěna jedna svodnice a součástí je i částečně zpevněné rozšíření komunikace. Na opravovanou komunikaci jsou napojeny tři komunikace připojující přilehlé nemovitosti, které budou v místě připojení rovněž opraveny. Rozšíření komunikace na trase opravovaného úseku bude rovněž opraveno. Výškové převýšení je cca 4,8 m. Komunikace je částečně v zářezu a částečně v násypu a vzhledem k hornatému terénu je šířka cca 3,0 m.

Komunikace není vymezena žádným dopravním značením, probíhá na ní smíšený provoz. Tento stav zůstane zachován.

V místě stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě vedení VN, sdělovacího vedení a vodovodu.

#### Technické řešení

##### Příprava území

V rámci přípravy území je navrženo odstranění stávajících konstrukčních vrstev stmelených i nestmelených, odstranění svodnice – viz výkr.č. B 1.2.2 – Situace – odstranění konstrukcí. Niveleta komunikace navrhované opravy bude sledovat niveletu stávající komunikace, důraz bude kladen především na plynulé napojení na stávající úpravu připojených komunikací a sjezdy.

Nejprve budou odstraněny šterkové krycí vrstvy v ploše cca 228,5 m<sup>2</sup>, živičné krycí vrstvy v ploše cca 46,5 a podkladní vrstvy šterkové v ploše cca 275 m<sup>2</sup> a jedna svodnice. Pro žlábek ze žulových kostek bude provedena rýha rozměrů 0,5x0,3 m délky 49,2 m. V rámci projektové přípravy nebyly prováděny sondy pro stávajících konstrukcí vozovky, uvedené tloušťky konstrukčních vrstev jsou orientační dle zvyklostí pro provádění konstrukčních vrstev komunikací. U živičného krytu se předpokládá tloušťka 70 mm s podkladní vrstvou ze šterku tloušťky 250 mm, u krycí vrstvy ze šterku se předpokládá tloušťka 150 mm.

U napojení na stávající živičný kryt bude zařezána styčná plocha a po dokončení prací vyplněna živičnou zálivkou.

##### Plošné parametry : stávající plochy

Plocha s krytem živičným	P 1	.....	46,50 m <sup>2</sup>
Plocha s krytem šterkovým	P 2	.....	81,50 m <sup>2</sup>
Plocha s krytem šterkovým	P 3	.....	132,00 m <sup>2</sup>
Plocha s krytem šterkovým	P 4	.....	9,50 m <sup>2</sup>
Plocha s krytem šterkovým	P 5	.....	5,50 m <sup>2</sup>
Plocha s krytem šterkovým	P 6	.....	37,00 m <sup>2</sup>

### Příprava stavby :

Po odstranění stávajících krytů a podkladů bude stanovena výška zemního tělesa pro nové konstrukční vrstvy tj. cca 41 cm pod konečnou úroveň terénu pro opravu komunikace a 29 cm pro připojované komunikace. Odstranění stávajících podkladních vrstev bude provedeno v nutném rozsahu pro provedení nové konstrukce. Práce se budou provádět dle platných předpisů a norem, je nutno dodržet předepsané míry zhutnění dle ČSN 721006 – Kontrola zhutněných zemin a sypanin.. V případě prací prováděných na pláni, tzn. těžbu zemin a dorovnání pláň, nelze tyto práce provádět během trvalých dešťů, které by způsobily nadměrnou vlhkost zeminy a tím její znehodnocení. Na zemní pláni pod poježděnými plochami musí být dosaženo min. hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláň  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170), pro podkladní vrstvy ze štěrku  $\text{ŠD}_B = 70 \text{ MPa}$  a pro  $\text{ŠD}_A = 100 \text{ MPa}$  pro konstrukci opravované komunikace, pro připojované úseky komunikací a rozšíření komunikace musí být dosaženo min. hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláň  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170), pro podkladní vrstvy ze štěrku  $\text{ŠD}_B = 80 \text{ MPa}$ . Před zahájením stavby budou provedeny zkoušky, prokazující únosnost podloží. V případě, že tyto zkoušky nebudou splňovat požadované parametry, bude nutná výměna podloží (vybudování aktivní zóny) nebo jiná úprava např. vápněním. Při nesplnění požadovaných parametrů únosnosti se předpokládá vybudování aktivní zóny v tl. 500 mm (2x250 mm) z velmi vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 s mírou zhutnění dle ČSN 72 1006. Z důvodu zamezení mísení se stávající zeminou bude použita separační geotextilie. Do podloží násypu smí být použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002. Násypy budou ze zeminy nenamrzavé, vhodné do násypu. Založení zemního tělesa bude provedeno v souladu s ustanovením norem ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce. Násyp bude řádně zhutněn dle ČSN 72 1006. Plán zpevněných ploch je navržena v příčném sklonu min. 3%. Před pokládkou konstrukčních vrstev zpevněných ploch musí být, kromě míry zhutnění provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky.

### Komunikace :

Dle rozsahu projektové dokumentace B 1.2.3 Situace stavby se jedná o komunikaci s krytem živičným a podkladními vrstvami ze štěrku. Oprava stávající komunikace je navržena ve stejné trase jako stávající komunikace v délce 79,01 m a šířky 3 m. Niveleta komunikace se nemění, sleduje stávající terén a je v rozsahu 16,5 % až 21 %.. V rámci odvodnění komunikace jsou navrženy 3 svodnice délek 4 m, 5 m a 4 m. Po levé straně opravované komunikace je navržen trojřádek ze žulových kostek uložených v betonovém loži tl. min 100 mm, který je vždy přerušen v místě připojení komunikací.

V rámci opravy komunikace budou provedeny i opravy napojovaných komunikací v max. délce oprav 4 m, a to nestmelených podkladních vrstev a stmelených krycích vrstev.

U rozšíření opravované komunikace bude provedeno doplnění stávající štěrkové vrstvy kamenivem v tl. 150 mm a provedena krycí vrstva ze živičného recyklátu

Plošné parametry : nové plochy

P 10	Komunikace – připojení, kryt živičným recyklát	10,00 m <sup>2</sup>
P 11	Komunikace – připojení, kryt živičným recyklát	9,50 m <sup>2</sup>
P 12	Komunikace – připojení, kryt živičným recyklát	5,00 m <sup>2</sup>
P 13	Komunikace – rozšíření, kryt živičným recyklát	36,50 m <sup>2</sup>
P 14	Komunikace – kryt živičný	239,00 m <sup>2</sup>

Odvodnění navrhované opravy je zajištěno povrchově odvodňovacím žlabem z dlažebních kostek navrženým po levé straně komunikace se svedením dešťových vod do vodoteče. U napojení na větve křižovatek (plochy P 10 až P 13) bude řádek přerušen a ve zpevněných plochách vytvořeno úžlabí. Odvodňovací žlab bude doplněn svodnicemi osazenými do betonového lože tl. min 100 mm z betonu C25/30 XF2 v celkové délce 13 m.

Množství dešťových vod :

Oprava komunikace	300 m <sup>2</sup>
Součinitel odtoku – zpevněné plochy, kryt živičný	0,9
Vydatnost deště	157 l . s <sup>-1</sup> . ha <sup>-1</sup>

$$Q = 300 * 0,9 * 0,0157 = 4,2 \text{ l . s}^{-1} . \text{ ha}^{-1}$$

Do vodoteče budou odváděny vody z opravované komunikace v množství 4, 2 l . s<sup>-1</sup> . ha<sup>-1</sup>

Konstrukce vozovky

V rámci opravované komunikace jsou navrženy tři typy konstrukcí.

Konstrukce 1 – opravovaná komunikace ozn. plocha P 14 – 239,0 m<sup>2</sup>

Konstrukce 2 – opravované části přípoj. komunikací ozn. ploch P 10 až P 12 – 27,5 m<sup>2</sup>

Konstrukce 3 – opravovaná zpev. plocha ozn. plocha P 13 – 36,5 m<sup>2</sup>

Konstrukce vozovky K1 – opravovaná komunikace dle TP 170 typ D1-N-2 PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik 0,2 kg/m <sup>2</sup>	PS-E	
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik	PI-E	
Štěrkoдрť 0-32	ŠD	150 mm
Štěrkoдрť 32-63	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
celkem		410 mm

zemní plán hutnit na Edef,2 = 45 MPa

Výměna aktivní vrstvy se nepředpokládá.

Před zahájením výměny podkladních vrstev a před jejich kladením bude přizván geotechnik.

*V případě potřeby bude výměna aktivní zóny provedena*

*např. štěrkoдрť 0-63 ŠD 500mm*

*Separační netkaná geotextilie 0,3kg/m<sup>2</sup>*

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup> popř bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45MPa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD<sub>B</sub> min 150 mm Edef,2 > 70 MPa (ČSN 72 1006, TP 170), ŠD<sub>A</sub> min 150 mm Edef,2 > 100 MPa (ČSN 72 1006, TP 170).

Před zahájením stavby budou provedeny zkoušky prokazující únosnost podloží. Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží (výměna aktivní zóny) vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup> popř bude provedena jiná úprava např. vápněním (posoudí geotechnik). Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45MPa (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170), minimální hodnota modulu přetvárnosti ložné vrstvy Edef,2 > 100MPa, (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170). Pro násypy budou použity zeminy nenamrzavé, vhodné do násypů. Zemní těleso bude provedeno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce a hutnění dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Před zahájením prací budou provedeny sondy pro ověření vhodnosti zemin v podloží a upřesněn rozsah prací tak, aby nebyly vykazovány případné vícenáklady.

Vozovka je navržena pro pojezd osobních automobilů, kde není trvalým fyzickým opatřením znemožněn vjezd nákladních automobilů.

Třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6114, návrhová úroveň porušení vozovky D1 dle TP 170.

#### Konstrukce vozovky K2 – opravované části přípoj. komunikací dle TP 170 typ D2-N-8 PIII

Dvouvrstvý nátěr	DV	20 mm
Živičný recyklát	R-mat	50 mm
Štěrkodrt' 32-63	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
celkem		270 mm

zemní plán hutnit na Edef,2 = 45 MPa

Výměna aktivní vrstvy se nepředpokládá.

Před zahájením výměny podkladních vrstev a před jejich kladením bude přizván geotechnik.

*V případě potřeby bude výměna aktivní zóny provedena*

*např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500mm*

*Separální netkaná geotextilie 0,3kg/m<sup>2</sup>*

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup> popř bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45MPa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD<sub>B</sub> min 200 mm Edef,2 > 80 MPa (ČSN 72 1006, TP 170),

Před zahájením stavby budou provedeny zkoušky prokazující únosnost podloží. Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti  $E_{def,2}$ . Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  na pláni) je nutno provést výměnu podloží (výměna aktivní zóny) vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup> popř bude provedena jiná úprava např. vápněním (posoudí geotechnik). Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň  $E_{def,2} > 45\text{MPa}$  (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170), minimální hodnota modulu přetvárnosti ložné vrstvy  $E_{def,2} > 100\text{Mpa}$ , (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170). Pro násypy budou použity zeminy nenamrzavé, vhodné do násypů. Zemní těleso bude provedeno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce a hutnění dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Před zahájením prací budou provedeny sondy pro ověření vhodnosti zemin v podloží a upřesněn rozsah prací tak, aby nebyly vykazovány případné vícenáklady.

Vozovka je navržena pro pojezd osobních automobilů, kde není trvalým fyzickým opatřením znemožněn vjezd nákladních automobilů.

Třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6114, návrhová úroveň porušení vozovky D2 dle TP 170.

#### Konstrukce vozovky K3 – zpevněná plocha rozšíření komunikace dle TP 170 typ D2-N-8 PIII

Dvouvrstvý nátěr	DV	20 mm
Živičný recyklát	R-mat	50 mm
Štěrkodrt' 32-63 (doplnění stáv.štěrk.vrstvy)	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
celkem		270 mm

zemní plán hutnit na  $E_{def,2} = 45\text{ MPa}$

Výměna aktivní vrstvy se nepředpokládá.

Před zahájením výměny podkladních vrstev a před jejich kladením bude přizván geotechnik.

*V případě potřeby bude výměna aktivní zóny provedena*

*např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500mm*

*Separální netkaná geotextilie 0,3kg/m<sup>2</sup>*

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti  $E_{def,2}$ . Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup> popř bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň  $E_{def,2} > 45\text{MPa}$  (ČSN 72 1006, TP 170). Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy  $\text{ŠD}_B$  min 200 mm  $E_{def,2} > 80\text{ MPa}$  (ČSN 72 1006, TP 170),

Před zahájením stavby budou provedeny zkoušky prokazující únosnost podloží. Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti  $E_{def,2}$ . Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  na pláni) je nutno provést výměnu podloží (výměna aktivní zóny) vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup> popř bude provedena jiná úprava např. vápněním (posoudí geotechnik). Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň  $E_{def,2} > 45\text{MPa}$  (ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170), minimální hodnota modulu přetvárnosti ložné vrstvy  $E_{def,2} > 100\text{Mpa}$ ,

(ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170). Pro násypy budou použity zeminy nenamrzavé, vhodné do násypů. Zemní těleso bude provedeno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce a hutnění dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Před zahájením prací budou provedeny sondy pro ověření vhodnosti zemin v podloží a upřesnění rozsah prací tak, aby nebyly vykazovány případné vícenáklady.

Vozovka je navržena pro pojezd osobních automobilů, kde není trvalým fyzickým opatřením znemožněn vjezd nákladních automobilů.

Třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6114, návrhová úroveň porušení vozovky D2 dle TP 170.

#### - Nakládání s odpady

Předpokládané nároky na likvidaci odpadů v zařazení dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů :

**Skupina odpadů - 17** – stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontamin.míst)

17 03 01	asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	N	cca 250,0 t
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	cca 40,0 t

Problematika zneškodňování případných odpadů ze stavební činnosti vlastní realizace stavby bude předmětem dodavatelské přípravy stavby v souladu s platnými předpisy a vyhláškami pro provádění staveb, zejména Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl.MŽP č. 93/2016Sb.,Katalog odpadů a vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.).

#### Dopravní situace, dopravní značení

Komunikace je jednopruhovou obousměrnou komunikací s výhybnou a křižovatkami připojujícími přilehlé nemovitosti, které mohou být rovněž využívány jako sjezdy.

Dopravní značení není předmětem této projektové dokumentace.

### Bezbariérové užívání staveb

Bezbariérové užívání stavby není předmětem stavby.

### Dokončující práce

Po dokončení veškerých prací na objektu bude provedena úprava ploch kolem opravovaných konstrukcí do předepsaných profilů.

### - Technická infrastruktura

**Před započítím výkopových prací je nutno požádat správce jednotlivých inženýrských sítí, kterých se bude stavba dotýkat, o jejich přesné vytyčení !!!**

Veškeré inženýrské sítě jsou chráněny ochrannými pásmy. Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti jednotlivých vedení sítí technické infrastruktury jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí a musí být při výstavbě bezpodmínečně dodrženy.

Pokud se při výstavbě zjistí jiná podzemní vedení, je dodavatel povinen ihned provést nezbytná opatření k omezení rozsahu poruchy popř. k její rychlé nápravě.

Práce v blízkosti sloupů venkovního vedení je nutno provádět se zvýšenou opatrností a dle podmínek správce sítě.

### - Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavebně montážních prací je nezbytné dodržovat související bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně zdraví při provádění prací, zejména požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí, které jsou upraveny zvláštním předpisem - Vyhl.č.342/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a která musí být při realizaci stavby v plném rozsahu respektována. Realizační firma je povinna dodržovat ustanovení zákona 309/2006 Sb. a navazujícího Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“. Při provádění a užívání staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zvláštní zřetel je třeba věnovat na dodržování předpisů o práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení, která nesmí být navrhovanou stavbou dotčena.

Před započítím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a to především ustanovení §3 – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz příloha č.1 k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)

- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na

pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat práce ve výškách, práce s použitím technických konstrukcí a různých typů dočasných stavebních konstrukcí (viz např. lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení apod.), nebo bude-li používat žebříky, zejména při výstupu do výšky nad 5m, popř. musí při výstavbě, bourání apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít pohyblivou pracovní plošinu.

Bližší požadavky na pracoviště a pracovní prostředí stanoví prováděcí právní předpis č. 309/2006 Sb.

#### Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

Nestmelené vrstvy musí splňovat ČSN EN 13285 a ČSN 6126-1 (nebo STN EN 13285 a STN 73 6126). Při provádění musí být dodrženy technologické postupy dané výrobcem.

#### závěr

Při výstavbě je nezbytné dodržovat související bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně zdraví při provádění prací, zejména požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí, a souvisejících ustanovení platných technických norem jako i ustanovení zákona 309/2006Sb. a navazujícího, které jsou upraveny zvláštním předpisem – Nařízením vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, která nahrazuje vyhl. č. 601/2006 SB. zrušenou vyhl.č.342/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Zvláštní zřetel je třeba věnovat na dodržování předpisů o práci v blízkosti podzemních vedení, které nesmí být navrhovanou výstavbou dotčeno.

Při provádění a užívání staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Úprava provozu bude před zahájením výstavby projednána s příslušným odborem PČR.

Uvedené údaje nutno brát jako výchozí, které budou upřesněny při dodavatelské přípravě stavby .

Tato dokumentace nenahrazuje dílenskou, technologickou nebo prováděcí dokumentaci dodavatele stavby.

Dodavatelská firma je povinna si tuto dokumentaci před zahájením stavby projít a upozornit na sporná místa nebo nedostatky v PD, pokud takto neučiní, bude GP tuto PD považovat dodavatelem stavby za schválenou.

**Před započítím zemních prací zajistí investor vytýčení veškerých podzemních sítí!!**

Zvláštní zřetel je třeba věnovat na dodržování předpisů o práci v blízkosti podzemních vedení, které nesmí být navrhovanou výstavbou dotčeno.

#### - výpis použitých norem

ČSN 73 6101/Z1 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. ČSN 73 6114 vozovky pozemních komunikací

## **B. STAVEBNÍ ČÁST**

### **Seznam příloh :**

#### **1. Výkresy**

##### **1.2 Výkresy**

B 1.2.1	–	Situace – širší vztahy
B 1.2.2	–	Situace – odstranění konstrukcí
B 1.2.3	–	Situace komunikace
B 1.2.4	–	Podélný profil
B 1.2.5	–	Vzorový příčný řez
B 1.2.6	–	Charakteristické příčné řezy